



O.R.A.

El PP denuncia el incremento ilegal de plazas de la ORA

- La falta de seguimiento de los asuntos municipales por parte de los concejales genera pérdidas económicas a los ciudadanos
- Las tensiones políticas entre Guarido-Fagúndez hacen que nadie dé la cara ante la nefasta gestión de los grandes contratos municipales.
- López de la Parte pide explicaciones urgentes a Guarido y Fagúndez y solicita urgentemente un informe policial que certifique el número de plazas ORA en la ciudad
- Lopez de la Parte “las sanciones por carecer de ticket no guardan el principio legal de proporcionalidad de los reglamentos sancionadores”
- El año comenzó con el fallo de los parquímetros que habían sido programados con la tarifa del año 2020

08, enero, 2018.- Víctor López de la Parte, viceportavoz del Grupo Municipal del Partido Popular en el Ayuntamiento de Zamora, ha denunciado el incremento ilegal de las plazas de la ORA en la ciudad de Zamora.

Como ha podido comprobar el Grupo Popular, el equipo de gobierno ha habilitado plazas ORA en lugares que antes no había pero que ni en el pliego de condiciones técnicas del contrato aparecían como zona ORA y que tampoco aparecen en la propia ordenanza aprobada por el Pleno Municipal.

El ejemplo más llamativo es en la llamada zona 1, el Casco Antiguo, donde según la ordenanza solamente tendría que haber plazas de Avda. Víctor Gallego, 19. Duplicado Bajo. 49004- Zamora. Tfno. 980 526215- Fax: 980 526254

www.ppzamora.com

E-mail: zamora@pp.es



OFICINA DE INFORMACIÓN

estacionamiento ORA en la calle Costanilla, en la plaza de Santa María la Nueva y plaza de Claudio Moyano, que deberían ser un máximo de 36 y 6 plazas para personas de movilidad reducida. Pues bien, el total de plazas de estacionamiento ORA en la zona 1 son 55 sin contar las 6 reservadas a personas de movilidad reducida; de las cuales algunas están pintadas como zona azul, algo contrario a la ordenanza (5 en la Calle Costanilla, 4 en la Calle Ramón Álvarez, 25 en la Plaza Claudio Moyano, 4 en la Plazuela Jesús Hilario Tundidor, 5 en la Calle Hospital, 8 en la Plaza Santa María la nueva y 4 en la Calle hospital esquina con Calle Carniceros). Esto supone un incremento de 19 plazas de manera ilegal.

Este incremento irregular de plazas supone sólo en la zona 1, la zona mas pequeña de la ciudad y más fácil de contar, un incremento del 53% de las plazas establecidas en esa zona.

López de la Parte pide la inmediata comparecencia del alcalde, Francisco Guarido, y del responsable del contrato, el portavoz del PSOE Antidio Fagúndez, sobre un hecho que, de confirmarse, como en un primer momento parece ser según se indica en la planimetría, sería muy grave y tendría que derivar en la asunción de responsabilidades políticas.

Subida desmedida de sanciones y fallos de los parquímetros

Los conductores no sólo se han encontrado en el año nuevo con la subida desmedida de la tarifa aprobada por el bipartito IU-PSOE, ya que, además, han visto cómo la tarifa que marcaban los parquímetros no se correspondía a la tarifa aprobada por el gobierno de PSOE-IU si no que era aun mayor, la que corresponderá al ejercicio 2020.

Numerosos ciudadanos, incrédulos ante esta falta seriedad ya que en los parquímetros indicaba unas tarifas y en las aplicaciones móviles otras, pidieron explicaciones a los trabajadores de la concesionaria los que tuvieron que estar calmando el ánimo de ciudadanos enfadados durante muchas horas, una función que no se corresponde con la obligación laboral de estos trabajadores.

Este grupo se hace eco de las quejas de muchos ciudadanos que se encontraron desamparados ante no conocer la legalidad de la tarifa y que se encontraban realizando sus compras navideñas.



OFICINA DE INFORMACIÓN

El equipo de gobierno no ha dado ninguna explicación sobre estos fallos que no son los primeros que se dan desde que se adjudicó el nuevo contrato, no solamente el alcalde echa las culpas al concejal de Seguridad Ciudadana, Antidio Fagúndez, portavoz del Partido Socialista sino, que el concejal se esconde detrás del alcalde para no dar la cara sobre esta cuestión (hay que recordar que en plena crisis institucional, sin presupuestos aprobados para el año en curso, el alcalde anuló la tradicional rueda de prensa semanal que se realiza en el Ayuntamiento hecho que nunca había pasado desde hace décadas).

Una vez más, las disputas internas del bipartido IU-PSOE pasan factura a la gestión municipal y tienen consecuencias para los ciudadanos, en este caso económicas.

Por otra parte, solicitamos que se reintegren de manera inmediata los tickets de las personas que pagaron mal la tarifa ya que la empresa dispone de todos los tickets y las matrículas a la que corresponderían con lo que esta labor sería muy fácil igualmente para las personas que pagaron a través de la aplicación móvil. Como de las denuncias que se pudieran llegar a emitir.

Desde el Grupo Municipal Popular ya nos opusimos a estas subidas desmedidas de la tarifa que en ningún caso se representan con una mejora en la prestación de servicios que recibe el ciudadano y que solo tienen como objetivo recaudar más; no para invertir en la ciudad, sino para cumplir la “obsesión” del alcalde de pagar de manera anticipada la deuda a los bancos. De manera especial criticamos el incremento de la tarifa de las denuncias por carecer de ticket de estacionamiento, que consideramos desde este grupo, que no guarda el principio de proporcionalidad que deben regir los procedimientos sancionadores ya que ante un incumplimiento que puede corresponderse a 0,25 cts. de euro la sanción son de 80 euros y anunciamos la presentación de una moción para la modificación de la ordenanza reguladora de estas sanciones.